

**T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**YELKENLİ YAT YARIŞÇILIĞI (YY4)
KURS PROGRAMI**

**ANKARA
2010**



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

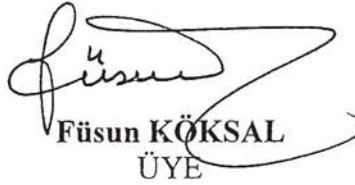
SAYI: 164	TARİH: 11.10.2010	KONU: Yelkenli Yat Yarışçılığı (YY4) Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 06.09.2010 tarihli ve 8378 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Yelkenli Yat Yarışçılığı (YY4) Kurs Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.

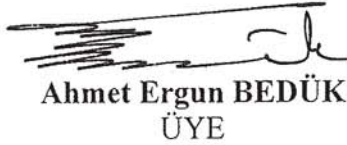

Nimet ÇUBUKÇU
Millî Eğitim Bakanı


Zübeyir YILMAZ
Kurul Başkan V.


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsun KÖKSAL
ÜYE


Ahmet SÖNMEZ
ÜYE

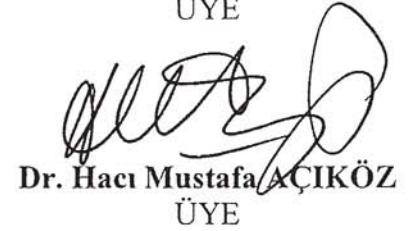

Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE

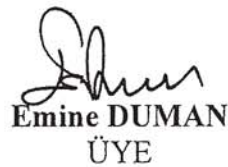

İbrahim BÜKEL
ÜYE


Halil AŞICI
ÜYE

(İzizli)
Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE


Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE


Sami ZEYBEK
ÜYE


Emine DUMAN
ÜYE


Nihal COŞKUN
ÜYE

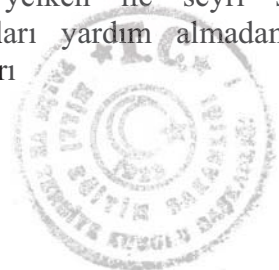

İrfan COŞKUN
ÜYE


Abdülkadir YILMAZ
ÜYE





- KURUMUN ADI** :
- KURUMUN ADRESİ** :
- KURUCUSUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Yelkenli Yat Yarışçılığı (YY4) Kursu
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Meslekî Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı “Program Çerçevesi”, Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik, 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak 14.06.2002 tarihinde yürürlüğe giren Gemiadamları Yönetmeliği, Eğitim ve Sınav Yönergesi (Değişik madde:12.01.2007/805 sayılı B.M.O)
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa, “Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1)”, “Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2)” ve “Üst Düzey Yelkenli Yatçılık (YY3)” kurslarından herhangi birini başarı ile tamamlayarak Türkiye Yelken Federasyonu Sertifikasına sahip olanlar katılabilir.
- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
1. Yelkenli yatta kullanılan salma ve arma türlerini işlevleri ile birlikte tanımaları
 2. Aero-dinamik kuramını kavramaları
 3. Tekne ve armanın yarış öncesi rotaya ve havaya göre trimini planlı bir şekilde yapmaları
 4. Tekne ve armanın arızalarını tanımaları
 5. Tespit edilen arızaları, nedenine göre doğru yöntem ve araç ve gereç kullanarak giderme becerisi kazanmaları
 6. Yelkenli yat yarışçılığı ile ilgili sınıflama, kural ve teknikleri tanımaları
 7. Yelken cinslerini tanıyarak yelkende kullanılan kumaşı, kesimini ve birleştirilmesi hakkındaki temel bilgileri edinmeleri
 8. Yelkenin tamiri ile ilgili uygulama becerisi kazanmaları
 9. Gelgit ve akıntılarının zamanı, yönü ve etkileri hakkında edindiği bilgiler eşliğinde doğru uygulama becerileri kazanmaları
 10. Yarış disiplini içerisinde ekip ruhuyla hareket ederek ve yardımlaşarak çalışmanın kurallarını öğrenmeleri
 11. Yarışlarda görev alan elemanların görevlerini tanımaları
 12. Yelkenli yatın yarışa hazırlanması ile ilgili uygulamaları yardım almadan yerine getirmeleri
 13. Yelkenli yatın, yarışta motor ile seyri sırasında gerçekleştirilen uygulamaları yardımsız yerine getirme becerisi edinmeleri
 14. Yelkenli yatın, yarışta yelken ile seyri sırasında gerçekleştirilen uygulamaları yardım almadan yerine getirme becerisi kazanmaları



15. Baę ve halatlarla ilgili uygulamaları güvenli bir şekilde yapmaları
16. Gece ve gündüz seyirlerini yardımsız ve kuralına uygun olarak gerçekleştirme becerisi kazanmaları beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yelkenli yat yarışçılığı ilgili her türlü bilgi, iş ve işlemleri çok iyi bilen ve gerektiğinde çok iyi öğretebilecek kadar uzmanlaşmış, bütün ekibin sorumluluğunu yüklenilecek usta yat yarışçıları yetiştirmeyi amaçlayan bu programın uygulanmasında;

1. Bu program, uygulama ağırlıklı bir programdır. Yelkenli yat yarışlarında her seviyede eğitilmiş elemana ihtiyaç olduğu düşünülerek, "Yelkenli Yatçılığın Temelleri", "Yelkenli Gezi Yatçılığı" ve "Üst Düzey Yelkenli Yatçılık" sertifikalarına sahip herkes katılabilir. Programı başarı ile tamamlayanlar katıldıkları sınıfın yarışçısı olurlar.
2. Programda "Kuramsal" ve "Uygulamalı" başlıklar altındaki konular, kendi içlerinde birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır. Bu nedenle programın bu ana başlıklar altındaki sıralamasında yer değişikliği yapılmayacaktır. Ancak uygun görüldüğü takdirde uygulamalı konular, kuramsal konularla birlikte de verilebilir.
3. Uygulamalı dersler tekne üzerinde yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
4. Uygulamalı eğitimlerde kullanılacak eğitim teknesi 10 m'den küçükse Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı 2 usta yarışçı öğretici, 10 m'den büyükse 8 kursiyere Türkiye Yelken Federasyonu sertifikalı 2 usta yarışçı öğretici görevlendirilmelidir. Yardımcı kullanmak öğreticiye bırakılmıştır.
5. Uygulamalı eğitimler sırasında rüzgâr 5 boforu geçerse, her boy teknede en az 8 kursiyere TYF sertifikalı 2 usta yarışçı öğretici ve 1 yardımcı öğretici görevlendirilmelidir. Yardımcı, en az hizmet verdiği kurstan sertifikalı olanların arasından, usta yarışçı öğretici tarafından seçilebilir. Usta öğreticinin gerek gördüğü durumlarda yardımcı, teknenin güvenli kullanımı için kendisine yardım eder. Usta öğretici, bir konuya açıklık getirmek isterken yardımcı öğreticiden yardım alabilir.
6. Konular işlenirken gerektiğinde alanında uzman kişiler dersane ortamına davet edilerek görüşlerinden yararlanılacaktır.
7. Kursiyerin daha önceki eğitimleri sırasında deneyimlerini kaydetmeye başladığı "log defteri", bu eğitim sırasında da kullanılmaya devam edilmelidir.
8. Kursta özellikle can güvenliği ve çevre temizliği konularında hassasiyetle durulacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre : Günde 6 saat x 6 gün=36 ders saati

Toplam süre : 36 ders saati

Toplam sürenin en az 1 günü (6 ders saati) gece seyri olarak uygulanır.

PROGRAM İÇERİĞİNİN DAĞILIMI

KURAMSAL

A. DENİZCİLİK

1. Yelkenli Yat Salma Türleri
2. Yelkenli Yat Armaları-Türleri
3. Aerodinamik Kuramı
4. Tekne/Arma Bakım ve Onarımı
5. Yarışçılık
6. Yarış Türleri
7. Yarış Rotası Türleri
8. Start Hazırlık Teknikleri



9. Yarış Kuralları (İSAF)
 10. Yelken Cinsleri, Kesimleri, Kullanılan Kumaşlar, Yapıştırılmalar
 11. Yelken Tamiri, Dikilmesi ve Yapıştırılması
- B. GELGİT VE AKINTILAR
1. Gelgit Zamanları, Yönleri ve Yatlar İçin Etkileri
 2. Yöresel Akıntılar
 3. Boğazlarda Akıntılar

UYGULAMA

A. YELKENLİ YATIN HAZIRLANMASI

1. Hava Raporlarının, Rotanın ve Rota ile İlgili Yakın Noktaların İncelenmesi
2. Güvenlikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Can yeleklerinin kontrolü
 - b. İşaret fişeklerinin kontrolü
 - c. Sis düdüğünün kontrolü
 - ç. Epirp sisteminin kontrolü
 - d. Can salının kontrolü
 - e. Seyir fenerlerinin kontrolü
 - f. Tavan kapaklarının kontrolü
 - g. Lumbozların kontrolü
 - ğ. Sızdırmazlık kontrolü
3. Motor Yakıt Kontrolleri
 - a. Yağ devreleri
 - b. Su soğutma devreleri (yedek propeler)
 - c. Su ve mazot depolarının doluluk kontrolü
4. Gemicilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Palamar ve ıskotaların gözden geçirilmesi
 - b. Usturmaçalar, harnes, direk ve armakontrolleri
 - c. Seyir fenerlerinin kontrolü
 - ç. Hizmet botunun hazır edilmesi
5. Yelkencilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Ana yelken, flog ve balonların kontrolü
 - b. Camadan vurma
 - c. İskotaların kontrolü
 - ç. Makaraların yağlanması
6. Diğer Hazırlıklar
 - a. Formaliteler ve gerekli resmî evrakların hazırlanması
 - b. Bölüşüm ve vardiyaların tespiti
 - c. Kadroya göre tedarikleme
 - ç. İçme suyu kontrolü
 - d. Yemek düzeni
 - e. Teknenin neta edilmesi

B. MOTOR SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Dümen Tutma
 - a. Rüzgârlı sularda dümen tutma
 - b. Akıntılı sularda dümen tutma
 - c. Dalgalı sularda dümen tutma
 - ç. Sığ sularda dümen tutma
2. Bow Thruster
3. Pervane
4. Jeneratörler



5. Demir
6. Demir Atma
 - a. Derinlik ve zemin bilgilerini değerlendirme
 - b. Kaloma tespiti
 - c. Demirin serilmesi
 - ç. Kontrollü kaloma verilmesi
 - d. Alarga durma
 - e. Demir takılmasına karşı çareler
8. Halatlar
 - a. Nereelerde kullanılır?
 - b. Teknenin halatla bağlanma çeşitleri
9. Vinçler ve Vinçlerin Yelken Dışı Kullanımı
10. Irgatlar
11. Hizmet Botu
12. Temel Manevralar
 - a. Aborda olma
 - b. Avara olma
 - c. Kıçtankara
 - ç. Baştankara
 - d. Rüzgar altında yapılan manevralar
 - e. Rüzgar üstünde yapılan manevralar
 - f. Demirden yardım alarak yapılan manevralar
 - g. Halattan yararlanılarak yapılan manevralar
 - ğ. Karaya oturmuş teknenin kurtarılması
 - h. Yedeklenme
 - ı. Denize adam düşmesi

C. YELKEN SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Seyre Çıkmadan Önce Yapılacak Durum Deęerlendirmesi
2. Seyir Yönleri
3. Orsa Seyirleri
 - a. Tekneyi tanıma
 - b. Düzgün bir doğrultuda seyir yapmak
 - c. Orsa çeken trimler
 - ç. Orsadan kaçan trimler
4. Rota Seyirleri
 - a. Dar apaz
 - b. Geniş apaz
 - c. Pupa seyirleri
 - ç. Pupa trimleri
5. Manevralar
 - a. Tramola
 - b. Kavaçça
 - c. 180 derece dönüşleri
 - ç. Rüzgâr altı ve rüzgâr üstü durumlarda rıhtımdan ayrılma
 - d. Rıhtıma bağlanma
6. Yelkene Çıkarken Giyim
7. Tekne Trimleri
 - a. Limanda yapılan trimler
 - b. Seyre göre yapılacak trimler
8. Güvenlik Elemanlarının Kontrolü



9. Denize Adam Düşmesi
 10. Sert hava hazırlıkları
 11. Camadan Vurma
 12. Yarış Yelkenciliği
 - a. Yarış öncesi durum analizleri
 - b. Tahmin edilen havaya göre direk ve arma trimleri
 - c. Parkurun incelenmesi
 - ç. Yerel şartların tespiti
 - d. Balonlar
 - i. Balon çeşitleri
 - ii. Balonların basılıp mayna edilmesi
 - iii. Balon elleme
 - iv. Balon lastikleme
 - v. Balon katlama ve bakım
 - vi. Balonların cinslerine göre hava trimleri
 - vii. Balon basma ve mayna etme kararlarını etkileyen unsurlar
 13. Dümen Tutmak
 - a. Sert, orta ve hafif havalarda yapılacak seyre göre dümen tutma
 - b. Dümenci ile ekibin uyumu
 - c. Taktisyenin rolü
 - ç. Dalgasına oturma
 14. Manevralar
 - a. Balon ile yapılacak manevraların farkı
 - b. Ekip çalışmaları
 15. Yelken Değişirmeler
 - a. Genoa değişirmeler
 - b. Balon değişirmeler
 16. Fırtına floğu takılması ve trimi
 17. Hasarlı teknelerle seyir
 - a. Kırık direklerle seyir
 - b. Kırık dümenle seyir
 - c. Salması kırık tekne ile seyir
 - ç. Su alan tekne ile seyir
 - d. Devrilen tekne ile seyir
 18. Modern Tekneler
 - a. Hareketli Salmalılar
 - b. Hareketli Salmalıların Manevraları
 19. İkinci Ön Dümen (Ön Salma)
- Ç. BAĞLAR VE HALATLAR
1. İzbarço Bağı
 - Tek elle izbarço bağlamak
 2. Anele Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
 3. Sancak Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
 4. Camadan Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
 5. Halatların Birbirine Bağlanması
 6. Halat İşleri
 - a. Halat çımasının korunması
 - b. Piyan bağı
 - c. Sıcak kapama
 - ç. Halat örme



- i. İki halatın eklenmesi
 - ii. Kasa yapılması
 - d. Zincire halat bağlama
 - e. Bossa vurmak
 - f. El incesi
 - g. Halat atmak ve almak
 - ğ. Halat roda etmek
 7. Iskota çeşitleri
 - a. Polyester ıskotalar
 - b. Örgüsüz kılıflı ıskotalar
 - c. Ön gerilmeli (esnemeyen) ıskotalar
 8. Palamar Halatları (Örgülü esneyen halatlar)
- D. GECE VE GÜNDÜZ SEYİRLERİ**
1. Navigasyon Kayıtlarının Tutulması
 2. Liman Giriş ve Çıkışları İçin Hazırlık (Bağlama ve Ayrılma)
 3. Vardiyanın Düzenlenmesi ve Gece Görevlerinin Dağıtımı

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Bu kurs takım halinde ve ekip içi iş birliği ve uyum sağlanması için hazırlanmış olduğundan kursiyerler bireysel olarak sınava tabi tutulmazlar. Ancak kurs sonunda takım halinde yapılacak uygulamalı sınav ile değerlendirme gerçekleştirilir. Değerlendirme bireysel ve MEB Özel Kurslar Yönetmeliğinin ilgili maddesine göre yapılır. Değerlendirme sonucu başarılı olan kursiyerlere “Kurs Bitirme Belgesi” verilir ve daha önce aldıkları TYF sertifikalarının yanına “Yarışçı” terimi ilave edilir. Bu durumda;

“Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1)” sertifikasına sahip olanların sertifikaları “Yelkenli Yatçılığın Temelleri ve Yarışçı”;

“Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2)” sertifikasına sahip olanların sertifikaları “Yelkenli Gezi Yatçılığı ve Yarışçı”;

“Üst Düzey Yelkenli Yatçılık (YY3)” sertifikasına sahip olanların sertifikaları ise “Üst Düzey Yelkenli Yatçılık ve Yarışçı”

şekline dönüştürülür.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

A. YAYINLAR

1. ISAF Offshore Special Regulations (Basılmış bir kopyası ve ilaveler kısmındaki G kısmı)
2. ISAF RRS (Yelken Yarış Kuralları)
3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Devletin Yol Hakkı Kuralları
4. Admiralty Summary of Notices to Mariners (NP 247)
5. IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual Or Manual For Small Craft (In Preparation)
6. ALRS (Admiralty List of Radio Signals), Sayı 5 GMDSS (NP 285)
7. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention) Consolidated Edition
8. International Life-Saving Appliance (LSA) Code
9. TYUEP COMPAS-SARSAT
10. ALRS (Radyo Sinyallerinin Listesi)
11. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention)

B. ARAÇ VE GEREÇLER

1. Gerekli harita ve donanımlar
2. İşaret flamaları ve tehlike bayrağı
3. Çeşitli boylarda halatlar



4. Çeşitli boylarda ipler
5. EPIRB ve SART cihazları
6. Can kurtarma işaretleri tablosu
7. Bilgisayar animasyonları
8. Konularla ilgili VCD ve videolar
9. Bilgisayar

C. UYGULAMALI EĞİTİMLERDE KULLANILACAK EĞİTİM TEKNESİNDE BULUNMASI GEREKEN DONANIM VE ÖZELLİKLERİ

- **Radar reflektörü**
- **Vardavela telleri**
 - 8.5m'den küçük teknelerde en az 3 mm
 - 8.5 – 13 metre arası teknelerde en az 4 mm
 - 13 m'den büyük teknelerde çapı 5 mm'lik kalınlıklarda olacak (ISAF OSR 3.14.6d)
 - Güvertenin yüksekliği minimum 60 cm olacak şekilde, teknenin etrafında firdolayı monte edilmiş olmalıdır. Test için iki vardavela dikmesi (stanchions) ortasından tellere 50 N'luk (Newton) bir kuvvet tatbik edildiğinde, 50 mm'den fazla esnemelidir (ISAF OSR 3.14.2.a)
- **Harness bağlantıları:** Harness kullananların, harnessin ucundaki kancayı rahatça takarak teknede hareket edebilmesini hedefleyerek kişinin güvenliğini sağlayacak olan donanımdır. İskele ve sancakta boydan boya bağlanır. Ayrıca havuzdan kamaranın girişine kadar olan bölüme bağlanmalıdır.
- **Demirler**
 - Baş demiri yedek demiri olmalıdır.
 - Ağırlıkları, zincir çapları, ilave halatları ve yedek demirin en az 15 metrelik zinciri kontrol edilmelidir (ISAF OSR 4.06.1).
- **Güverte kapakları:**
 - Su sızdırmaz bir şekilde kapanıp kapanmadıkları, açıldığı zamanki ölçüleri (acil durumda bir elemanın çıkıp çıkmayacağı) ve üzerinin kayganlığı kontrol edilmelidir.
- **Kamara girişleri**
 - Kamara girişleri zeminden belli bir yükseklikte olmalı ve cock-pit'te oluşacak zemin sularının kamara içerisine girmesine müsaade etmemelidir. Girişteki kapaklar ve sürgüler kapandığı zaman emniyetli bir şekilde su sızdırmazlığı olmalıdır.
- **Can salları**
 - Kapasiteleri, tekne mürettebatı ve kursiyerlerin sayısına uygun olmalıdır
 - Üzerinde damgalı son kontrol tarihleri bulunmalıdır.
 - Solas B'ye ve ISAF Part II'ye veya ISO 9650 Part I'e uygun olmalıdır.
 - Teknede nerede olduklarına dikkat edilmelidir. GRP olanlar güverte üstünde stoklanmalıdır. Çanta tipi ise güverte üstünde kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.
- **Can yelekleri**
 - Teknedeki eleman sayısı kadar can yeleği (o bölgede servisi bulunması şartı ile) bulunmalıdır. En az 150 N yüzdürme kuvveti, şiştiği zaman insanın yüzünü 45 derecelik açı ile su yüzünde tutabilen ISO 12402-3 ve daha ağır kişiler için 275 N'luk ISO 12402-2 ceketler de bulunmalıdır.
 - Her can yeleğinde bir düdük, Marin tipi retro-reflective bant (gaz ile şişen cinslerde ise son kullanma tarihi belirtilmiş) olmalıdır. Can yeleklerinin üzerinde yatın veya sahibinin adının yazılmış olması gerekir.
 - Harness, kişi başına 1 tane bulunmalıdır (ISAF Offshore Regulations 5.02'ye



uygun).

- **Fırtına yelkenleri**
 - % 60'lık ana yelken
 - Fırtına floku
- **“Denize-Adam-Düştü”**
 - Her yatta denize adam düşmesi ile ilgili, dümencinin kolayca erişebileceği bir alarm düğmesi bulunmalıdır.
 - Bir adet hermess veya emniyet kemerinin ucunda geri çekme halatı takılı durumda bulunmalıdır.
- **Sintine pompaları**

Elle kullanılan, en az bir adet güvertede, bir adet de kamara içinde yedek sintine pompası bulunmalıdır.
- **İşaret fişekleri**

SOALS LSA III'e göre;

 - Kırmızı paraşüt LSA III 3.1 6 adet
 - Kırmızı el meşalesi LSA III 3.2 4 adet
 - Portakal renkli LSAlII 3.3 2 adet
- **Yangın söndürücüler:**
 - Makine dairesi için özel yangın söndürücü (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır).
 - En az 2 tane 2 kg'lık tozla çalışan yangın söndürücü değişik yerlerde bulunmalıdır. Makine dairesi için özel yangın söndürücü. (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
 - 1 tane yangın battaniyesi
- **Diğer güvenlik malzemeleri**
 - El feneri
 - Teknedeki çaplarına uygun tel veya rod kesici
 - Sis düdüğü
 - Her kabinde bir adet el lambası
 - Bıçak (keskin, kuvvetli ve çabucak ele geçebilecek bir yerde bağlı olmalı.)
 - Yedek dümen kolu
- **Diğer malzemeler**
 - Pusula (ışıklı)
 - Minimum 25 vatlık hava raporlarını alabilecek durumda olan bir VHF radyo
 - 1 adet kerteriz pusulası
 - Echo sounder (derinlik ölçme cihazı)
 - Barometre
 - Anemometre
 - Gerekli harita ve donanımlar (Haritaların güncel olmasına dikkat edilmedir.)
 - Delik tıkama içi kullanılan konik akolar

