

**T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**ÜST DÜZEY YELKENLİ YATÇILIK (YY3)
KURS PROGRAMI**

**ANKARA
2010**



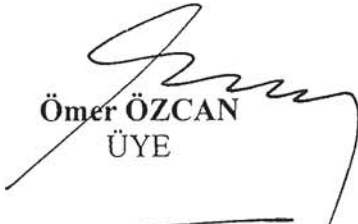
T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 163	TARİH: 11.10.2010	KONU: Üst Düzey Yelkenli Yatçılık (YY3) Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 06.09.2010 tarihli ve 8378 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Üst Düzey Yelkenli Yatçılık (YY3) Kurs Programı**nın ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


Nimet ÇUBUKÇU
Millî Eğitim Bakanı


Zübeyir YILMAZ
Kurul Başkan V.


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsün KÖKSAL
ÜYE


Ahmet SÖNMEZ
ÜYE

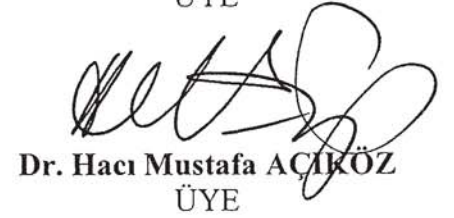

Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE

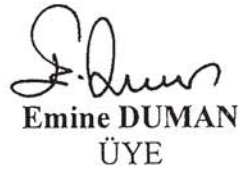

İbrahim BÜKEL
ÜYE


Halil AŞICI
ÜYE

(İzinli)
Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE

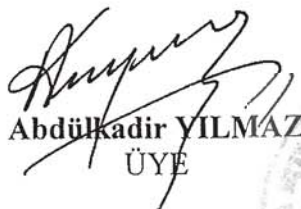

Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE


Sami ZEYBEK
ÜYE


Emine DUMAN
ÜYE


Nihal COŞKUN
ÜYE

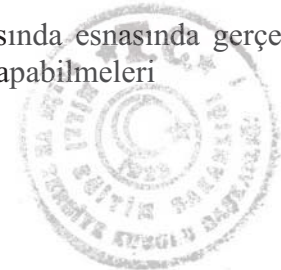

İrfan COŞKUN
ÜYE


Abdülkadir YILMAZ
ÜYE





- KURUMUN ADI** :
- KURUMUN ADRESİ** :
- KURUCUSUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Üst Düzey Yelkenli Yatçılık (YY3)Kursu
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Meslekî Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı “Program Çerçevesi”, Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik, 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak 14.06.2002 tarihinde yürürlüğe giren Gemiadamları Yönetmeliği, Eğitim ve Sınav Yönergesi (Değişik madde:12.01.2007/805 sayılı B.M.O)
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa “Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2) Kursu”nu başarı ile tamamlayarak Türkiye Yelken Federasyonu Sertifikası’na sahip olanlar katılabilir.
- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
1. Motor türlerini işlevleri ile birlikte tanımaları
 2. Türk denizcilik yasalarını özümsemeleri
 3. Yarış ve yarış rotasına ait türleri ile İSAF yarış kurallarını tanımaları
 4. Start hazırlık teknikleri hakkında bilgi edinmeleri
 5. Yelkenin arızalarını, nedenine göre doğru yöntem ve araç gereç kullanarak yardımsız giderme becerisi kazanmaları
 6. Yelkenli yatta kullanılan giysileri ve güvenlik malzemelerini tanıyarak kuralına uygun olarak kullanmaları
 7. Seyir kurallarını tanıyarak seyir hâlinde karşılaşılabilecek tehlikeli durumlarda kullanımına ihtiyaç duyulan sistem ve ekipmanları güvenli bir şekilde kullanmaları
 8. Hava tahmini ve bu tahminler sonucu elde edilen raporların denizcilik açısından önemini kavramaları
 9. Cephe sistemleri ve sislerin etkilerine yönelik doğru davranışlar geliştirmeleri
 10. Barometreyi doğru kullanmaları
 11. Navigasyon ve harita uygulamalarını güvenli bir şekilde yerine getirmeleri
 12. Gelgit ve akıntıları tüm yönleri ile tanımaları
 13. Her türlü hava koşulunda gelgit ana limanlarını gelgit eğrileri eşliğinde güvenle kullanma becerisi kazanmaları
 14. Yelkenli yatın seyir hazırlanması ile ilgili uygulamaları yardımsız yapma becerisi kazanmaları
 15. Yelkenli yatın motorla seyri sırasında yerine getirilen uygulamaları yardımsız yerine getirme becerisi elde etmeleri
 16. Yatın yelkenle seyri sırasında esnasında gerçekleştirilen uygulamaları yardımsız yapabilmeleri



17. Bağ çeşitlerini, işlevlerini ve kullanım alanlarını tanıyarak çeşitli bağlarla ilgili uygulamaları güvenle yapmaları
18. Gece ve gündüz seyrinin gerektirdiği uygulamaları güvenle yerine getirme becerisi kazanmaları
19. Denizcilik kùltürünün ve denizde yaşamın gerektirdiği çeşitli davranış biçimleri hakkında tekne ve tekne dışı personele örneklik teşkil edecek tutum ve değerler geliştirerek bunları yaşam biçimi hâline getirmeleri
20. Teknedeki çeşitli kullanım alanları hakkında güvenle uygulama becerisi elde etmeleri beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yelkenli yatçılığa ait her türlü bilgi, iř ve işlemi çok iyi bilen ve gerektiğinde çok iyi öğretebilecek kadar uzmanlaşmış, bütün yelkenli yat ekibinin sorumluluğunu üstlenebilecek usta yelkenli yatçılar yetiştirmeyi amaçlayan bu programın uygulanmasında;

1. Program sürecinde, kuramsal konularla birlikte uygulama da yapılacaktır. “Kuramsal” ve “Uygulamalı” başlıklar altındaki konular, kendi içlerinde birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır. Bu nedenle programın bu ana başlıklar altındaki sıralamasında yer değişikliği yapılmayacaktır. Ancak uygun görüldüğü takdirde uygulamalı konular, kuramsal konularla birlikte de verilebilir.
2. Uygulamalı dersler tekne üzerinde yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
3. Uygulamalı eğitimlerde 6 kursiyere Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı 1 usta öğretici görevlendirilmelidir.
4. Uygulamalı gece eğitimlerinde ve rüzgârın 5 boforu geçmesi durumunda, teknede 1 Türkiye Yelken Federasyonu sertifikalı yardımcı da görev yapmalıdır. Yardımcının görevi eğitime yardım değildir. Usta öğreticinin gerek gördüğü durumlarda yardımcı, teknenin güvenli kullanımını için kendisine yardım eder.
5. Kuramsal konuların öğretiminde anlatım, soru-cevap, problem çözme, yaparak yaşayarak öğrenme gibi yöntem ve tekniklerin yanı sıra sınıfta powerpoint sunumları ile birlikte tartışma, beyin fırtınası gibi kursiyer katılımını da esas alan interaktif öğretim yöntem ve teknikleri de kullanılacaktır. Ayrıca çeşitli bilgisayar programlarından, animasyonlardan, videokasetler, resimler ve benzeri araçlardan yararlanılacaktır.
6. Konular işlenirken gerektiğinde alanında uzman kişiler dershane ortamına davet edilerek görüşlerinden yararlanılacaktır.
7. Kursiyerin daha önceki eğitimleri sırasında deneyimlerini kaydetmeye başladığı “log defteri”, bu eğitim sırasında da kullanılmaya devam edilmelidir.
8. Kursta özellikle can güvenliği ve çevre temizliği konularında hassasiyetle durulacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre : Günde 6 saat x 10 gün=60 ders saati

Toplam süre : 60 ders saati

Toplam sürenin en az 1 günü (6 ders saati) gece seyri olarak uygulanır.

PROGRAM İÇERİĞİNİN DAĞILIMI

KURAMSAL

A. DENİZCİLİK

1. Motor Türleri
2. Türk Denizcilik Yasaları
3. Yarışçılık
4. Yarış Türleri



5. Yarış Rotası Türleri
 6. Start Hazırlık Teknikleri
 7. Yarış Kuralları (İSAF)
 8. Yelken Cinsleri, Kesimleri, Kullanılan Kumaşlar, Yapıştırılmalar
 9. Yelken Tamir ve Onarımı (Dikilmesi, Yapıştırılması)
- B. GÜVENLİK VE GÜVENLİK MALZEMELERİ
1. Güvenlik Malzemeleri
 2. Seyir Kuralları
 3. Güvenlik Malzemelerinin Kullanımı
 4. Acil Durumun Duyurulması (İSAF Denizde Canlı Kalma)
 5. Elektroniklerin Güvenlik İçin Kullanımı
 6. Siste Alınacak Güvenlik Önlemleri
 - a. GPS
 - b. Radar
 7. Güvenlik ile İlgili Haberleşme: Epirp
 8. Vardiya Düzeni
 9. Hipotermi Bilgisi, İlk Yardım
 10. Deniz Tutması
 - a. Deniz tutmasının nedeni
 - b. Çareler
 11. Tekneyi Terk Etme Kararı
 12. Kurtarma Prosedürü ve Helikopter Kurtarması
 13. Direk Kırılmalarında Çareler
- C. METEOROLOJİ
1. Hava Tahmin Kaynakları
 2. Hava Tahmin Raporları ve Elde Edilme Yolları
 3. Yerel Rüzgârlar
 4. Cephe Sistemleri
 5. Rüzgâr Etkileri
 6. Deniz ve Kara Sisi
 7. Barometre Kullanımı
- Ç. NAVİGASYON VE KILAVUZ SEYRİ
1. İALA Şamandıralama Sistemi (International Association of Lighthouse Authorities)
 - a. Zaman ve pozisyon açısından varyasyon ve çeşitleri
 - b. Harita üzerinde yön bulma, rota çizme ve rota üzerinde işaretlemeler
 - c. Kerteriz alma ve diğer görsellerle yer tayini
 - ç. Yarış parkuru çizmek
 - d. Parekete çizmek/Dead reckoning (Beklenen pozisyon)
 2. Sattalite Kaynaklı Pozisyon
 3. GPS Çalışması, Programları ve Olanakları
 4. Digital Haritalar
 5. Radar: Çeşitli Maksatlarla Radar Kullanımı
 - a. Raster ve vektör haritaları
 - b. Datum navigasyon haritaları
 - c. Derinlik ölçme
 - d. Log (hız ve mesafe) ölçümü
 6. Jurnal Defteri
 7. Görme Zorluğu Olan Yerlerde Navigasyon
 - Siste Seyir



D. GELGİT VE AKINTILAR

1. Gelgit Nedir? Neden Olur? Nerelerde Belirgindir?
2. Gelgit Seviyeleri
3. Hava Durumunun Gel-Git Üzerindeki Etkisi
4. Gelgit Ana Limanları
5. Gelgit Eğrilerinin Kullanımı
6. Gelgit Zamanları, Yönleri ve Yatlar İçin Etkileri
7. Yöresel Akıntılar
8. Boğazlarda Akıntılar

E. DENİZCİLİK KÜLTÜRÜ

1. Su Kullanımı
2. Enerji Kullanımı
3. Denizcilik Kültürünün Teknede Yerleştirilmesi ve Dışa Karşı Sorumluluk

UYGULAMA

A. YELKENLİ YATIN HAZIRLANMASI

1. Hava Raporlarının, Rotanın ve Rota ile İlgili Yakın Noktaların İncelenmesi
2. Güvenlikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Can yeleklerinin kontrolü
 - b. İşaret fişeklerinin kontrolü
 - c. Sis düdüğünün kontrolü
 - ç. Epirp sisteminin kontrolü
 - d. Can salının kontrolü
 - e. Seyir fenerlerinin kontrolü
 - f. Tavan kapaklarının kontrolü
 - g. Lumbozların kontrolü
 - ğ. Sızdırmazlık kontrolü
3. Motor Yakıt Kontrolleri
 - a. Yağ devreleri
 - b. Su soğutma devreleri (yedek propeler)
 - c. Su ve mazot depolarının doluluk kontrolü
4. Gemicilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Palamar ve iskotaların gözden geçirilmesi
 - b. Usturmaçalar, harnes, direk ve armakontrolleri
 - c. Seyir fenerlerinin kontrolü
 - ç. Hizmet botunun hazır edilmesi
5. Yelkencilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Ana yelken, flog ve balonların kontrolü
 - b. Camadan vurması
 - c. Iskotaların kontrolü
 - ç. Makaraların yağlanması
6. Diğer Hazırlıklar
 - a. Formaliteler ve gerekli resmî evrakların hazırlanması
 - b. Bölüşüm ve vardiyaların tespiti
 - c. Kadroya göre tedarikleme
 - ç. İçme suyu kontrolü
 - d. Yemek düzeni
 - e. Teknenin neta edilmesi
 - f. Ekip organizasyonu ve ilgililerin görev tarifleri



B. MOTOR SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Dümen Tutma
 - a. Rüzgârlı sularda dümen tutma
 - b. Akıntılı sularda dümen tutma
 - c. Dalgalı sularda dümen tutma
 - ç. Sığ sularda dümen tutma
2. Bow Thruster
3. Pervane
4. Motor
 - a. Tekneye göre motor seçimi
 - b. Teknenin bakımı
 - c. Teknenin çalıştırılması
 - ç. Arıza aramanın sistematik yolları
 - d. Mevsimlik ve yıllık bakımlar
 - e. Su ve yağ filtreleri
 - f. Separeterler
5. Jeneratörler
6. Demir
7. Demir Atma
 - a. Derinlik ve zemin bilgilerini değerlendirme
 - b. Kaloma tespiti
 - c. Demirin serilmesi
 - ç. Kontrollü kaloma verilmesi
 - d. Alarga durma
 - e. Demir takılmasına karşı çareler
7. Halatlar
 - a. Nerelerde kullanılır?
 - b. Teknenin halatla bağlanma çeşitleri
8. Vinçler ve Vinçlerin Yelken Dışı Kullanımı
9. Irgatlar
10. Hizmet Botu
11. Temel Manevralar
 - a. Aborda olma
 - b. Avara olma
 - c. Kıçtankara
 - ç. Baştankara
 - d. Rüzgâr altında yapılan manevralar
 - e. Rüzgâr üstünde yapılan manevralar
 - f. Demirden yardım alarak yapılan manevralar
 - g. Halattan yararlanarak yapılan manevralar
 - ğ. Karaya oturmuş teknenin kurtarılması
 - h. Yedeklenme
 1. Denize adam düşmesi

C. YELKEN SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Seyre Çıkmadan Önce Yapılacak Durum Değerlendirmesi
2. Denize Adam Düşmesi
3. Gezi Yelkenciliği
 - a. Sert hava hazırlıkları
 - b. Camadan vurma
4. Yarış Yelkenciliği



- a. Yarış öncesi durum analizleri
 - b. Tahmin edilen havaya göre direk ve arma trimleri
 5. Dümen Tutma
 - a. Sert, orta ve hafif havalarda yapılacak seyre göre dümen tutma
 - b. Dümenci ile ekibin uyumu
 - c. Taktisyenin rolü
 - ç. Dalgasına oturma
 6. Manevralar
 - a. Balon ile yapılacak manevraların farkı
 - b. Ekip çalışmaları
 7. Yelken Değişirmeler
 - a. Genoa değişirmeler
 - b. Balon değişirmeler
 8. Acil Durum Seyirleri
 9. Fırtına floğu takılması ve trimi
 10. Fırtınada tekne dengesini kurmak
 11. Faça Flok (Traverse Yatmak)
 12. Açık Deniz Demiri (Paraşüt) Atmak ve Çekmek
 13. Hasarlı Teknelerle Seyir
 - a. Kırık direklerle seyir
 - b. Kırık dümenle seyir
 - c. Salması kırık tekne ile seyir
 - ç. Su alan tekne ile seyir
 - d. Devrilen tekne ile seyir
 14. Modern Tekneler
 - a. Hareketli Salmalılar
 - b. Hareketli Salmalıların Manevraları
 15. İkinci Ön Dümen (Ön Salma)
- Ç. BAĞLAR VE HALATLAR
1. Halat İşleri
 - a. Halat örme
 - i. İki halatın eklenmesi
 - ii. Kasa yapılması
 - b. Zincire halat bağlama
 - c. Bossa vurmak
 - ç. El incesi
 2. Palamar Halatları (Örgülü Esneyen Halatlar)
- D. GECE VE GÜNDÜZ SEYİRLERİ
1. Seyirlerin Planlanması
 2. Fix Mevkiler Konulması ve Plotlama
 3. Way Point Kullanılması
 4. DR ve EP Mevkilerinin Konulması
 5. Rota Çizme
 6. Rüzgâr Altına Düşme
 7. Akıntılar ve Medcezir
 8. Akıntılara Göre Düşmenin Hesaplanması
 9. Rehber ve Güvenli Yaklaşma Hatlarının Kullanılması
 10. İALA Şamandıralama Sistemi İçinde Seyir
 11. Navigasyon Kayıtlarının Tutulması
 12. Liman Giriş ve Çıkışları İçin Hazırlık (Bağlama ve Ayrılma)



13. Barometrik Deniz Hava Durumu Verilerinin Yorumlanması
14. Vardiyanın Düzenlenmesi ve Gece Görevlerinin Dağıtımı

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde MEB Özel Kurslar Yönetmeliği'nin ilgili maddesi uyarınca kuramsal ve uygulamalı konulardan ayrı ayrı sınav yapılır. Her iki sınavdan ayrı ayrı olmak üzere 100 (yüz) puan üzerinden en az 70 (yetmiş) puan alarak başarılı olan kursiyerlere "Kurs Bitirme Belgesi" verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

A. YAYINLAR

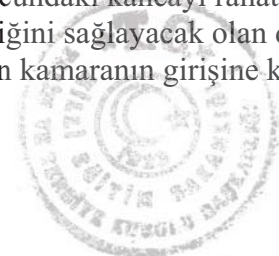
1. ISAF Offshore Special Regulations (Basılmış bir kopyası ve ilaveler kısmındaki G kısmı)
2. ISAF RRS (Yelken Yarış Kuralları)
3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Devletin Yol Hakkı Kuralları
4. Admiralty Summary of Notices to Mariners (NP 247)
5. IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual, Or Manual For Small Craft (In Preparation)
6. ALRS (Admiralty List of Radio Signals) Sayı 5 GMDSS (NP 285)
7. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention) Consolidated Edition
8. International Life-Saving Appliance (LSA) Code
9. TYUEP COMPAS-SARSAT
10. ALRS (Radyo Sinyallerinin Listesi)
11. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention)

B. ARAÇ VE GEREÇLER

1. Gerekli harita ve donanımlar
2. İşaret flamaları ve tehlike bayrağı
3. Çeşitli boylarda halatlar
4. Çeşitli boylarda ipler
5. EPIRB ve SART cihazları
6. Can kurtarma işaretleri tablosu
7. Bilgisayar animasyonları
8. Konularla ilgili VCD ve videolar
9. Bilgisayar

C. UYGULAMALI EĞİTİMLERDE KULLANILACAK EĞİTİM TEKNESİNDE BULUNMASI GEREKEN DONANIM VE ÖZELLİKLERİ

- **Radar reflektörü**
- **Vardavela telleri**
 - 8.5m'den küçük teknelerde en az 3 mm.
 - 8.5 – 13 metre arası teknelerde en az 4 mm.
 - 13 m'den büyük teknelerde çapı 5 mm'lik kalınlıklarda olacak (ISAF OSR 3.14.6d).
 - Güvertenin yüksekliği minimum 60 cm olacak şekilde, teknenin etrafında firdolayı monte edilmiş olmalıdır. Test için iki vardavela dikmesi (stanchions) ortasından tellere 50 N'luk (Newton) bir kuvvet tatbik edildiğinde, 50 mm'den fazla esnemelidir (ISAF OSR 3.14.2.a).
- **Harness bağlantıları:** Harness kullananların, harnessin ucundaki kancayı rahatça takarak teknede hareket edebilmesini hedefleyerek kişinin güvenliğini sağlayacak olan donanımdır. İskele ve sancakta boydan boya bağlanır. Ayrıca havuzdan kamaranın girişine kadar olan



bölüme bağlanmalıdır.

- **Demirler**
 - Baş demiri yedek demiri olmalıdır.
 - Ağırlıkları, zincir çapları, ilave halatları ve yedek demirin en az 15 metrelik zinciri kontrol edilmelidir (ISAF OSR 4.06.1).
- **Güverte kapakları**
 - Su sızdırmaz bir şekilde kapanıp kapanmadıkları, açıldığı zamanki ölçüleri (acil durumda bir elemanın çıkıp çıkmayacağı) ve üzerinin kayganlığı kontrol edilmelidir.
- **Kamara girişleri**
 - Kamara girişleri zeminden belli bir yükseklikte olmalı ve cock-pit’de oluşacak zemin sularının kamara içerisine girmesine müsaade etmemelidir. Girişteki kapaklar ve sürgüler kapandığı zaman emniyetli bir şekilde su sızdırmazlığı olmalıdır.
- **Can salları**
 - Kapasiteleri, tekne mürettebatı ve kursiyerlerin sayısına uygun olmalıdır.
 - Üzerinde damgalı son kontrol tarihleri bulunmalıdır.
 - Solas B’ye ve ISAF Part II’ye veya ISO 9650 Part I’e uygun olmalıdır.
 - Teknede nerede olduklarına dikkat edilmelidir. GRP olanlar güverte üstünde stoklanmalıdır.
 - Çanta tipi ise güverte üstünde kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.
- **Can yelekleri**
 - Teknedeki eleman sayısı kadar can yelegeği (o bölgede servisi bulunması şartı ile) bulunmalıdır. En az 150 N yüzdürme kuvveti, şiştiği zaman insanın yüzünü 45 derecelik açı ile su yüzünde tutabilen ISO 12402-3 ve daha ağır kişiler için 275 N’luk ISO 12402-2 ceketler de bulunmalıdır.
 - Her can yeğinde bir düdüğü, Marin tipi retro-reflective bant (gaz ile şişen cinslerde ise son kullanım tarihi belirtilmiş) olmalıdır. Can yeleklerinin üzerinde yatın veya sahibinin adının yazılmış olması gerekir.
 - Harness, kişi başına 1 tane bulunmalıdır (ISAF Offshore Regulations 5.02’ye uygun).
- **Fırtına yelkenleri**
 - % 60’lık ana yelken
 - Fırtına floku
- **“Denize-Adam-Düştü”**
 - Her yatta denize adam düşmesi ile ilgili dümencinin kolayca erişebileceği bir alarm düğmesi bulunmalıdır.
 - Bir adet hermess veya emniyet kemerinin ucunda geri çekme halatı takılı durumda bulunmalıdır.
- **Sintine pompaları**

Elle kullanılan, en az bir adet güvertede, bir adet de kamara içinde yedek sintine pompası bulunmalıdır.
- **İşaret fişekleri**

SOALS LSA III ‘e göre;

 - Kırmızı paraşüt LSA III 3.1 6 adet
 - Kırmızı el meşalesi LSA III 3.2 4 adet
 - Portakal renkli LSAlIIII 3.3 2 adet
- **Yangın söndürücüler**
 - Makine dairesi için özel yangın söndürücü. (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
 - En az 2 tane 2 kg.’lık tozla çalışan yangın söndürücü değişik yerlerde bulunmalıdır. Makine dairesi için özel yangın söndürücü. (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)



- 1 adet yangın battaniyesi
- **Diğer güvenlik malzemeleri**
 - El feneri
 - Teknedeki çaplarına uygun tel veya rod kesici
 - Sis düdüğü
 - Her kabinde bir adet el lambası
 - Bıçak (keskin, kuvvetli ve çabucak ele geçebilecek bir yerde bağlı bulunmalı.)
 - Yedek dümen kolu
- **Diğer malzemeler**
 - Pusula (ışıklı)
 - Minimum 25 vatlık hava raporlarını alabilecek durumda olan bir VHF radyo
 - 1 adet kerteriz pusulası
 - Echo sounder (derinlik ölçme cihazı)
 - Barometre
 - Anemometre
 - Gerekli harita ve donanımlar (Haritaların güncel olmasına dikkat edilmedir.)
 - Delik tıkama içi kullanılan konik akolar

